

Gemeente Maastricht

Aan: de Raadsleden en burger-, (niet raads-)leden

Mail: [raadsgriffie@maastricht.nl](mailto:raadsgriffie@maastricht.nl) en [Mikos.pieters@maastricht.nl](mailto:Mikos.pieters@maastricht.nl) c.c. : [verkeer@maastricht.nl](mailto:verkeer@maastricht.nl)

Datum: 02-02-2016

Betreft: Initiatiefvoorstel "Mergelweg autoluw" en parkeerproblematiek

---

Geachte dames en heren raadsleden en burger (niet raads-)leden,

Graag brengen bewoners van de Mergelweg u, middels dit schrijven op de hoogte van de situatie aan de Mergelweg en specifiek de parkeerdruk die de sportfaciliteiten en het gedrag van sporters met zich mee brengt. Deze problematiek is door uw Raad geconstateerd ten tijde van de plannen, van voormalig wethouder Luc Winants, over de intensivering van een aantal (buiten) sport complexen in Maastricht. Aangezien het sporten aan de mergelweg sindsdien alleen maar is toegenomen, is de parkeerdruk navenant gestegen. Op drukke dagen staat de hele Laan van Brunswijk vol, auto's staan tot in de Drabbelstraat en bussen met voetballers staan op de stoep geparkeerd.

De op 22 september 2015 gehouden **informatieavond** over de wijziging in het parkeerbeleid aan de Mergelweg, om met ingang van 1 november 2015, het parkeerterrein bij het sportpark 's nachts verboden te laten zijn voor auto's, is toe nu toe, op aandringen van bewoners van de mergelweg en van de Laan van Brunswijk niet uitgevoerd. Omwonenden zijn verheugd dat uw gemeente eindelijk de vele parkeer klachten serieus neemt, maar de voorgenomen maatregel stemde tot ongenoegen en getuigde niet van realiteitszin. Bovendien vroegen bewoners zich af op welke gronden dit genomen was en waarom dit voorstel niet vooraf getoetst was bij omwonenden?

Op de vraag gesteld tijdens de informatieavond over **hoeveel verenigingen / bedrijfjes actief** zijn aan de Mergelweg, kwamen uw vertegenwoordigers niet verder dan 4 (voetbal, atletiek, tennis en speeltuin). Het zijn er in werkelijkheid 12 ( en 16, incl de ongeorganiseerde groepjes en individuen zie bijlage) **Hoeveel leden** deze verenigingen tellen was al helemaal onbekend. Nog steeds ontbreekt deze informatie die zo noodzakelijk is om een realistisch beeld te krijgen van de vervoersbewegingen aan de Mergelweg die n.a.v. van de 16 activiteiten, plaatvinden. Indien er zo weinig gegevens bij u bekend zijn, hoe kunt u dan een weloverwogen beslissing nemen?

Een kleine rekensom: (door een hertelling zijn de cijfers anders dan eerder gecommuniceerd)

- Er zijn 12 verenigingen / bedrijfjes actief (16 incl losse groepen). Stel ze hebben ieder 100 leden. Vaak hebben ze meer leden. Dan betekent dit 1.600 leden die minimaal 1 x per week naar de Mergelweg komen. 20-30% zal 2 x of vaker per week naar de Mergelweg komen. Als 10% met de auto komt dan zijn dat 160 auto's per week, verdeeld over 7 dagen (terwijl er vaak een n concentratie plaatsvindt op bepaalde avonden en in het weekend) dan betekent dit minimaal 22 auto's per dag a.g.v. verenigingsactiviteiten. U weet net zo goed als wij (bewoners) dat het vaak een veelvoud hiervan is. Immers bij (dreigend) slecht weer komt 50% met de auto (is 114 per dag)!
- Er zijn 97 huizen aan de Mergelweg (van de 2-sprong tot en met het Café).
- Aan de Laan van Brunswijk, vanaf de 2-sprong tot aan de bocht naar rechts, zijn er 19 huizen. De meeste huizen hebben een eigen oprit.

Mail aan Raadsleden Gemeente Maastricht, van bewoners Mergelweg, Mieke Bos,02-02-2016.

- Er zijn rondom het sportpark 25-38 langparkeerders en 5-10 dag parkeerders
- Er zijn in totaal 176 parkeerplaatsen (40 sportpark, 117 Mergelweg, 19 Laan v. Brunswijk)
- Als we uitgaan van 1 auto per huishouden, ( Sommige huishoudens hebben 2 auto's. Nu 24 van de 86 Servatius huizen zijn verkocht, zijn er meer jonge mensen komen wonen die allemaal een auto hebben. Hiermee is de autodichtheid van de Mergelweg bewoners toegenomen ten opzichte van eerdere situatie(s) en tellingen.).
- Zonder lang- en dag-parkeerders zou er een overschot zijn van 79. Met de langparkeerders zijn er 31 parkeerplaatsen beschikbaar voor sporters, terwijl er 22 tot 114 per dag nodig zijn.
- Uw gemeente heeft gekozen voor het intensivering van het sporten aan de Mergelweg, door het vervangen van 2 grasvelden door kunstgrasvelden, daarbij werd het parkeer tekort en de parkeer problematiek door uw Gemeente erkend. Er werd toen immers geld vrijgemaakt om het 3<sup>e</sup> grasveld te draaien en daarbij 80-100 nieuwe parkeerplaatsen te realiseren. Het geld dat hiervoor was gereserveerd is inmiddels aan wat anders uit gegeven. *Waarom is dit uitgegeven? Waarom zijn de, aan bewoners beloofde en in het bestemmingsplan opgenomen, extra parkeerplaatsen niet gerealiseerd?* Dit lijkt volgens de bewoners meer op onbehoorlijk bestuur. De bewoners wordt een worst voorgehouden "extra parkeerplaatsen" in ruil daarvoor vindt intensivering van de sportvelden plaats. Het laatste is wel gerealiseerd maar de benodigde faciliteiten (parkeerplaatsen) zijn achterweg gebleven. Uit de media hebben wij vernomen dat er extra kleedkamers voor damesvoetbal moeten komen waarbij dan de parkeerplaatsen weer ondergeschikt zijn. Nu worden door het initiatiefvoorstel "Mergelweg autoluw" weer maatregelen voorgesteld die de vervoersbewegingen aan de Mergelweg zullen intensiveren. *Waar blijft het belang van de bewoners? Wat blijft er over van de erkenning dat de Mergelweg veel te weinig parkeerplaatsen heeft t.o.v. het benodigd aantal (voor de sporters)?* Zie ook de CROW grondslag die wel in het gemeentelijkbeleid wordt genomen, maar aan de mergelweg niet wordt toegepast. *Hoe lang wilt u nog doorgaan om het Middenstuk van de Mergelweg , "het kind van de rekening te laten zijn"?* Dit kan natuurlijk niet. U kunt niet bezig blijven om de gevolgen van uw beleid en uitvoering op de bewoners / omwonenden af te wentelen. Behoorlijk beleid impliceert ons inziens dat ook de daarbij behorende faciliteiten door u beschikbaar worden gesteld en gefinancierd worden.
- Een aantal parkeerplaatsen is verdwenen door de aanleg van het milieuperron. Dus in plaats van meer P's zijn er minder P's gekomen, terwijl intensivering van het sporten qua aantal en diversiteit wel heeft plaatsgevonden.
- Het parkeerterrein van de sportvelden wordt door buitenlandse studenten gebruikt om langdurig te parkeren waardoor het tekort aan parkeerplaatsen aan de Mergelweg met dat aantal verhoogd wordt.
- Ook zonder de verkeersbewegingen van de verenigingen is er al een tekort aan parkeerplaatsen. Er zijn dagen dat de straat tot voorbij het Café, vol staat met auto's en bussen. Overigens staan die bussen gewoon op het trottoir geparkeerd en de auto's ook tot in de Drabbelstraat waar parkeren niet is toegestaan.

Bewoners beseffen heel goed dat het vinden van een ultieme oplossing voor het parkeerprobleem aan de Mergelweg geen eenvoudige zaak is; je kunt het nu eenmaal niet iedereen naar de zin maken.

Maar.... Verdere intensivering van sporten en het faciliteren van sporters, zonder de daarbij behorende voorzieningen te treffen kan volgens ons niet meer (langer)

Mail aan Raadsleden Gemeente Maastricht, van bewoners Mergelweg, Mieke Bos,02-02-2016.

## Realistisch beeld

Wij zouden het zeer waarderen als er een goed en realistisch beeld gegeven wordt van de parkeerdruk aan de Mergelweg en Laan van Brunswijk door niet alleen de langparkeerders te weren maar ook de benodigde capaciteit van de 12 verenigingen en bedrijfjes (16 incl losse groepen) mee te nemen en dit te vergelijken met de gemaakte **inventarisatie van parkeerplaatsen** (zie bijlage).

- Het **leden aantal van alle verenigingen**; zoals de Ponyclub, de behendige huishond (Hondentraining. Zij hebben weliswaar een eigen parkeervoorziening maar bij slecht weer parkeren veel leden aan de Mergelweg omdat hun auto niet vuil mag worden ) CNME, IVN, de speeltuin, de voetbalclubs (hebben in het voorjaar regelmatig grote bussen i.v.m. toernooien) , tennisvereniging, atletiek, de volkstuinten, alsook Café den Doolhaard waar regelmatig meer dan 7 auto's geparkeerd staan.
- De dagen en tijdstippen waarop door de diverse verenigingen activiteiten worden georganiseerd en de **bezettingsgraad** op die dagen en tijdstippen.
- Een **inventarisatie van alle individuen (ook groepjes)** die hier komen wandelen , hardlopen etc. Dit neemt toe. De parkeerplaatsen op de Sint Pietersberg (boven op en aan de voet van de berg, in het verlengde van de Mergelweg) zijn verdwenen. Gevolg is dat mensen met hun wandelschoenen en fietsen op de auto, aan de Mergelweg parkeren en vervolgens te voet of op de fiets verder gaan.
- De **parkeerdruk van auto's met buitenlandse kentekens**.
- De **parkeerdruk woon-/werkverkeer** van mensen die in het centrum ( en ja, bij de gemeente) werken en hun auto aan de mergelweg parkeren. Er zijn zelfs mensen uit Oostermaas die hier met de auto komen en vervolgens per fiets naar hun werk bij de Helpoort gaan. De Gemeente zou in ieder geval haar eigen personeel kunnen faciliteren met gratis/ tegen korting parkeren zodat deze last niet op bewoners wordt afgewenteld. (Gemeentelijk personeel komt vanuit Limmel met de auto naar de mergelweg om daar gratis te parkeren en vervolgens met de bus of de vouwfiets naar het werk te gaan)

## Tijdens de informatieavond op 22 september j.l. hebben bewoners nadrukkelijk gevraagd om

1. het genomen College besluit t.a.v. het verbod op nachtelijk parkeren op het parkeerterrein van de spotvelden, met onmiddellijke ingang terug te trekken en NIET uit te voeren. Ook omdat dit besluit genomen is op basis van
  - een onvolledig beeld van de parkeersituatie. (in de collegenota wordt gesproken over sportverenigingen maar..... er zijn méér verenigingen ter plekke actief die ook voor parkeerdruk zorgen maar die nu expliciet "collegenota" niet meegenomen zijn)
  - slechts financiële afwegingen om zo goedkoop mogelijk iets te realiseren in plaats van rekening te houden met de bewoners, de sporters, de leden van andere verenigingen en hun belangen
2. Met alle bewoners, verenigingen, bedrijfjes en buurtplatform gezamenlijk in gesprek te gaan ten einde tot een gedragen oplossing te komen.
3. Een inventarisatie te maken van alle verenigingen, hun leden aantal en de bezettingsgraad per dag/ dagdeel.
4. Een inventarisatie te maken van de individuele groepjes die hier komen wandelen, fietsen etc. met de bezettingsgraad per dag/deel.
5. Maatregelen te treffen opdat het huidige tekort aan bewonersparkeerplaatsen van 8, bij 1 auto per huis, op te heffen.

Mail aan Raadsleden Gemeente Maastricht, van bewoners Mergelweg, Mieke Bos,02-02-2016.

6. De toegezegde extra parkeerplaatsen (100 + de verdwenen 10 plaatsen =110), zoals ook vermeld in het bestemmingsplan, te realiseren teneinde de huidige en toegenomen parkeerdruk van sporters op te kunnen vangen.
7. Hierbij rekening te houden met de CROW-indicaties waarbij parkeervoorzieningen binnen 100 meter vanaf de sportingang gerealiseerd moeten worden.
8. De sportieve druk op de Mergelweg niet nog verder op te voeren daar de (parkeer)capaciteit volstrekt onvoldoende is.
9. Er rekening mee te houden dat de grens bij de bewoners bereikt is en derhalve hun input serieus te nemen.

Graag zouden wij van u de bedoelde inventarisaties ontvangen en de resultaten van de (eerder) gemaakte tellingen.

Daarnaast nodigen wij u graag uit om zelf polshoogte te komen nemen op de drukke dagen aan de Mergelweg. Wij bieden u dan graag een kop koffie / thee aan.

Graag vernemen wij van u welke van de aanbevelingen u voornemens bent uit te voeren.

**Tenslotte geven wij u in overweging om:**

- 1) De Mergelweg vanaf de Laan van Brunswijk alleen nog maar toegankelijk te laten zijn voor autoverkeer van bewoners.
- 2) (een deel van) de sportfaciliteiten naar elders te verplaatsen bijv. naar de West-kant van de Sint Pietersberg waar a) de straat 3 x zo breed is en een ventweg heeft, waar b) veel minder huizen staan en waar c) bijv. de ENC-groeve en straks ook het binnen terrein van de ENCI fabriek opnieuw wordt ingericht voor recreatief gebruik. Wat is dan mooier om daar te gaan sporten? Bovendien is daar d) ruimte genoeg om te parkeren, zonder voor overlast bij bewoners te zorgen.
- 3) In overleg met Kanne (Riemst) te treden om de "punt van Ternaaien" (door de week) voor auto verkeer open te stellen en gelijktijdig één richting verkeer in te voeren van Maastricht over de mergelweg naar Kanne en van Kanne via de punt van Ternaaien naar Maastricht. Op deze manier neemt druk in de spits aan de mergelweg met 50% af en aan de West kant van de berg is veel meer ruimte dus minder last.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Mieke Bos  
Mergelweg 289  
6212 XG Maastricht  
Tel: 06-401 902 45  
Email: [ma.bos.mieke@gmail.com](mailto:ma.bos.mieke@gmail.com)

Bijlagen:

Mail aan Raadsleden Gemeente Maastricht, van bewoners Mergelweg, Mieke Bos,02-02-2016.

- Inventarisatie parkeerplaatsen Mergelweg en Laan van Brunswijk
- Inventarisatie verenigingen, bedrijfjes en ongeorganiseerde groepjes.
- Brief aan Gemeente Maastricht d.d. 09-02-2014